sídlo: Pařížská 1230/1, 301 00 Plzeň
telefon: 606 091 250
edip@edip.cz, www.edip.cz

edip

# 25-29

# TYMÁKOV

# STUDIE DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI LOKALITY

**ČERVEN 2025**

# ANOTACE

Obsahem zprávy je návrh napojení rozvojové lokality v obci Tymákov na síť pozemních komunikací. Při návrhu je zohledněn dopravní význam jednotlivých komunikací, jejich stavebně-technický stav a také snaha o minimalizaci negativních dopadů na stávající zástavbu.

# IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|---|---|
| *Název zakázky:* | **Tymákov, studie dopravní obslužnosti lokality** |
| *Číslo zakázky:* | 25-29 |
| *Objednatel:* | ProjektyDomů s.r.o<br>č.p. 17, 332 05 Chválenice<br>IČ: 02980096 |
| *Zhotovitel:* | EDIP s.r.o.<br>Pařížská 1230/1, 301 00 Plzeň<br>IČ: 25462482<br>+420 606 091 250, edip@edip.cz, www.edip.cz |
| *Odpovědný řešitel:* | Ing. Jan Martolos |
| *Zpracovatelé:* | Ing. Filip Tluček |
| *Technická kontrola:* | Ing. Jana Bartošová |
| *Datum:* | červen 2025 |

# OBSAH:

1. ZADÁNÍ ..... 2
2. ŘEŠENÉ ÚZEMÍ ..... 3
3. MOŽNOSTI PŘIPOJENÍ ZÁJMOVÉ OBLASTI ..... 4
4. DOPRAVNÍ PRŮZKUM ..... 5
5. GENEROVANÁ DOPRAVA ..... 6
6. NAVRHOVANÉ ÚPRAVY V PRVNÍ ETAPĚ ..... 7
7. NAVRHOVANÉ ÚPRAVY V DRUHÉ ETAPĚ ..... 7
8. ZÁVĚR ..... 8
9. PŘÍLOHY ..... 8

# 1. ZADÁNÍ

Navrhnout napojení rozvojové oblasti na komunikační síť a posouzení dopravního vlivu na stávající zástavbu.

## Použité podklady:

[1] Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

[2] Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

[3] Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů

[4] Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

[5] Katastrální mapa území obce

[6] ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích.

[7] TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, 3. vydání. EDIP s.r.o. [online] 2018.

[8] TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy, 3. vydání. EDIP s.r.o. [online] 2018.

# 2. ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

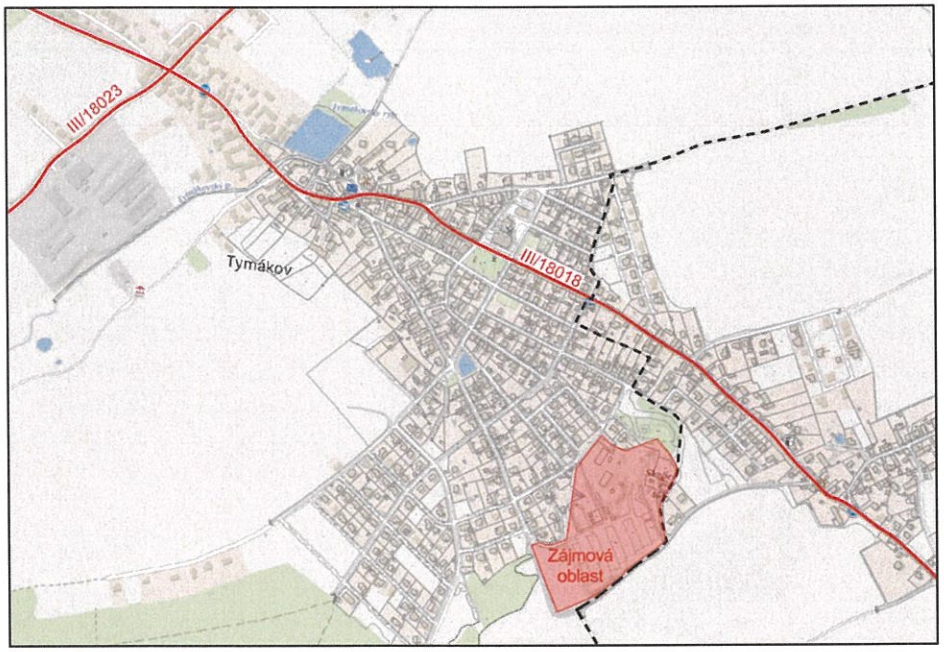
Zájmové území se nachází v obci Tymákov (Plzeňský kraj, okres Plzeň-město). V obci se kříží dvě silnice třetí třídy III/18018 a III/18023.

Zájmová oblast se nachází v areálu bývalých kasáren v jihovýchodní části obce. Areál je na komunikační síť připojen přes místní komunikace. Hlavní vjezd do areálu je na jeho severozápadní straně.

Záměr výstavby je rozdělen do 3 navazujících etap. V první etapě je v jihovýchodní části zájmové oblasti plánovaná výstavba domova pro seniory se plochou pozemku 8 588 $m^2$. Domov pro seniory by měl disponovat celkem 160 lůžky. Na základě dopravních nároků budovy bylo navrženo 48 parkovacích stání. V rámci první etapy jsou navrženy také příjezdové komunikace k objektu.

V druhé etapě dojde k zastavění jihozápadní části zájmové oblasti. Vystavěno by mělo být 9 rodinných domů.

Třetí etapa počítá s využitím plochy mezi plochami zastavěnými v první a druhé etapě. Jedná se o plochu rezervovanou pro veřejný rozvoj obce.




*Obr. 1: Mapa širších vztahů (zdroj: www.mapy.com)*

# 3. MOŽNOSTI PŘIPOJENÍ ZÁJMOVÉ OBLASTI

Návrh možností připojení zájmové oblasti na již existující komunikační síť se nachází v **Příloze 3.** Podrobný popis stávající komunikační sítě je možné najít v **Příloze 4.**

Navrženy byly tři varianty připojení zájmové oblasti na silnici III/18018.

**Varianta 1** (zelená) je ve všech ohledech nejvhodnější. Komunikace od kapličky až k stávajícím vratům kasáren projde v budoucnosti rekonstrukcí. Během této rekonstrukce se předpokládá rozšíření vozovky na 6 m v celé délce komunikace a zřízení jednostranného chodníku. Budou navrženy prvky zklidnění dopravy (šikany nebo dlouhé zpomalovací prahy). Jedná se o nejkapacitnější komunikace vedoucí na hranici zájmové oblasti. Cesta se na křižovatce u rybníka větví podle směru, kterým by řidič chtěl pokračovat po silnici III/18018. Pravá větev je v tuto chvíli dostatečně široká. Obsahuje zpomalovací prvky ve formě dvou sad zpomalovacích kruhových polštářů. Levá větev projde rekonstrukcí. Existují způsoby, jak usměrnit dopravu do jedné nebo druhé větve, v tomto případě je však doporučeno využívat obě větve bez omezení. Předpokládá se, že 75 % nově generované dopravy bude pokračovat směrem ke kapličce a dále na Plzeň, zatímco 25 % nově generované dopravy využije pravou větev o bude pokračovat přes obec Mokrouše směrem na Rokycany, nebo Šťáhlavy.

**Varianta 2** (modrá) by nahrazovala pravou větev první varianty. Propojení zájmové oblasti a kapacitní komunikace III/18018 je však v tomto případě navrženo přes více obydlené území. Varianta má dvě možnosti vedení trasy:

> **Varianta 2a** počítá s výraznějšími stavebními úpravami v rámci zájmové oblasti. Komunikace, na kterou by byl tento vjezd do oblasti napojen, je jednopruhová obousměrná a má šířku 3,5 m. Jako součást této varianty by mělo dojít k doplnění chybějícího dopravního značení (označení přednosti v jízdě) na místě připojení trasy na silnici III/18018.
>
> **Varianta 2b** počítá s využitím stávajícího vjezdu do oblasti ze severní strany. Opět však vede dopravu přes méně významné místní komunikace bez chodníků. Jako součást této varianty by opět mělo dojít k doplnění chybějícího dopravního značení (označení přednosti v jízdě) na místě připojení trasy na silnici III/18018.

**Varianta 3** (oranžová) využívá nově vytvořený vjezd do zájmové oblasti na jihozápadní straně, je navržena ve dvou možnostech provedení:

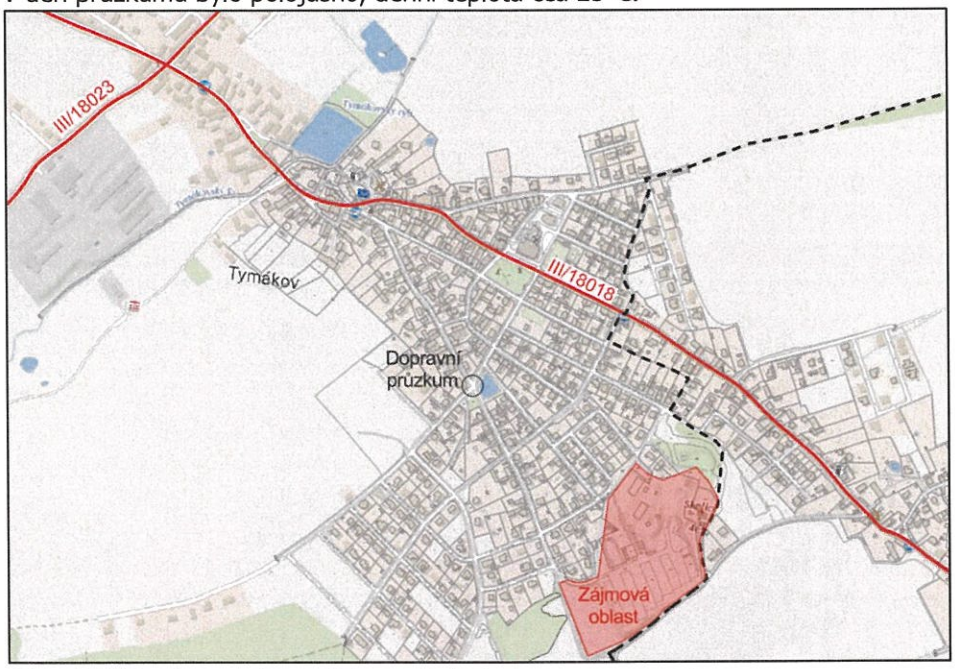
> **Varianta 3a** připojuje nový vjezd do oblasti na účelovou komunikaci, která se z velké části nachází přímo na předělu obcí Tymákov a Mokrouše. Vozovka je vedena v šířce 3 m s nestmeleným krytem. Před využíváním by bylo vhodné provést lokální rozšíření a rekonstrukci vozovky v celé délce. Křižovatka této účelové komunikace a silnice III/18018 ve stávajícím stavu není vyhovující. Ve směru na obec Mokrouše nejsou zaručeny dostatečné rozhledové poměry. Situaci by mohla pomoci rekonstrukce křižovatky, pro kterou je doporučeno nakolmit účelovou komunikaci a posunout místo připojení severozápadně tak, aby došlo k co největšímu prodloužení rozhledových poměrů.
>
> **Varianta 3b** je vedena v trase dnešní polní cesty a nachází se v celé délce na území obce Mokrouše. Návrh je výhledový a počítá s jihozápadním rozšířením zástavby obce Mokrouše.

# 4. DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Dopravní průzkum byl proveden v obci Tymákov na křižovatce „u rybníka", která se nachází přímo na místě větvení trasy navržené ve variantě 1, viz obr. 2.

Průzkum intenzit dopravy byl proveden v souladu s TP 189 [7] v běžný pracovní den, ve středu 4. 6. 2024 ve dvou dvouhodinových intervalech dopravní špičky, dopoledne od 7:00 do 9:00 a odpoledne od 14:00 do 16:00. Pro průzkum byla použita kombinovaná metoda (videozáznam, který je později vyhodnocen ručně do formulářů).

V den průzkumu bylo polojasno, denní teplota cca 25°C.




*Obr. 2 Místo dopravního průzkumu (zdroj: www.mapy.com)*

Zaznamenané hodnoty jsou pro ranní dopravní špičku znázorněny pentlogramem intenzit dopravy v **Příloze 1** a pro odpolední špičku v **Příloze 2**.

Hodnoty intenzity dopravy byly přepočteny na roční průměr denních intenzit (RPDI). K přepočtu byl použit specializovaný software EDIP-eS pracující podle metodiky TP 189 [7].

Během ranní špičkové hodiny do křižovatky vjelo celkem 83 voz/h (z toho 76 osobních). Během odpolední špičkové hodiny se jednalo celkem opět o 83 voz/h (z toho 72 osobních

Celkový vypočtený roční průměr denních intenzit (RPDI), který byl stanoven jako součet ročních průměrů denních intenzit na všech vjezdech do křižovatky vychází 792 voz/den.

Nejzatíženější rameno je jihozápadní. Jedná se o rameno, které přivádí dopravu z poměrně nové zástavby rodinných domů. Naopak nejméně zatížené je jihovýchodní rameno, do kterého je ve variantě 1 navrženo připojit zájmovou oblast.

# 5. GENEROVANÁ DOPRAVA

V první etapě je navrženo 48 parkovacích stání pro zaměstnance a návštěvy domova pro seniory. Při předpokládaném maximálním využití parkovacích stání jednou za den a odhadovaném obratu 1,5, bylo navrženo přitížení od generované dopravy o 72 osobních automobilů za den pro každý směr.

Dále je předpoklad, že zásobování zájmové oblasti navýší počet dodávek o 10 vozidel pro každý směr.

Celkově se počítá s navýšením ročního průměru denních intenzit (RPDI) o 164 vozidel. Jedná se o maximální přitížení.

Za předpokladu, že nedojde ke změně komunikační sítě, představuje oproti stávajícím hodnotám intenzit dopravy zjištěným dopravním průzkumem na křižovatce „u rybníka", uvažovaných jako 100 % (součet intenzit na vjezdech do křižovatky), nárůst dopravy 23 %. Při výběru první navrhované varianty připojení zájmové oblasti se předpokládá, že generovaná intenzita dopravy na sledované křižovatce u rybníka se rozdělí v poměru 75 % vozidel pokračuje rovně levou větví varianty 1 směrem na Plzeň a 25 % vozidel odbočí vpravo do pravé větve varianty 1, napojí se na silnici III/18018 a bude pokračovat směrem na Mokrouše.

Výsledky z dopravního průzkumu jsou společně s generovanou dopravou schematicky znázorněny pro každé rameno křižovatky zvlášť v **Příloze 5**.

V druhé etapě je navrženo 9 rodinných domů. Předpokládaná generovaná doprava je nárůst o 20 jízd osobních vozidel za den.

Před úvahami o třetí etapě zástavby doporučujeme posouzení vlivu dopravy aktualizovat s ohledem na zvolený charakter zástavby a tím upravený odhad generované dopravy.

# 6. NAVRHOVANÉ ÚPRAVY V PRVNÍ ETAPĚ

V první etapě je doporučeno využívat variantu 1 jako primární způsob napojení zájmové oblasti na komunikační síť. Varianta 2 se z důvodu zaústění do silně obydlené oblasti doporučuje realizovat pouze jako „záložní" v případě nutnosti. Variantu 3 doporučujeme během první etapy výstavby neupravovat a využívat pouze jako záložní v případě nutnosti.

Z důvodu zachovaní provozu domova pro seniory během druhé etapy je doporučeno upravit vjezd do zájmové oblasti dle **Přílohy 6**. Nově vzniklá tříramenná křižovatka by v této etapě připojovala místní komunikaci vedoucí ve směru trasy varianty 1, příjezdovou komunikace k domovu pro seniory a účelovou komunikaci provizorně připojující trasu varianty 3.

Pro usměrnění řidičů do trasy varianty 1 a zvýšení bezpečnosti dopravy je navrženo zřídit zónu 30 mezi pravým ramenem varianty 1 a silnicí III/18018. Návrh plochy spadající do zóny 30 je znázorněn v **Příloze 7**.

*Obr. 3 Stávající stav severozápadního napojení zájmové oblasti a křižovatka s účelovou komunikací využívanou ve variantě 3 (foto: archiv zpracovatele)*

# 7. NAVRHOVANÉ ÚPRAVY V DRUHÉ ETAPĚ

Ve druhé etapě je doporučeno projednat s obcí Mokrouše možnosti využití účelových komunikací (varianta 3) a vybrat vhodné alternativní připojení zájmové oblasti. Doporučujeme rekonstrukci vybrané účelové komunikace (výměna skladby vozovky a lokální rozšíření)

Vhodnější se jeví varianta 3b, a to z důvodu rozhledových poměrů na napojení účelové komunikace na silnici III/18018.

Nově zrekonstruovaná komunikace by se v místě zájmové oblasti napojovala na variantu 3a nebo 3b přes křižovatku, která bude vystavěna v etapě 1.

# 8. ZÁVĚR

1. Byly navrženy 3 varianty napojení zájmové oblasti, z nichž byly dvě doporučeny pro využívaní. U vybraných variant byly popsány doporučené a nutné stavební úprav spojené s realizací projektu.
2. Byl zpracován odhad dopravy generované novou zástavbou. Nárůst intenzit dopravy v lokalitě bude v první etapě (dům seniorů) cca 23 % oproti současnému stavu (v křižovatce u rybníčka).

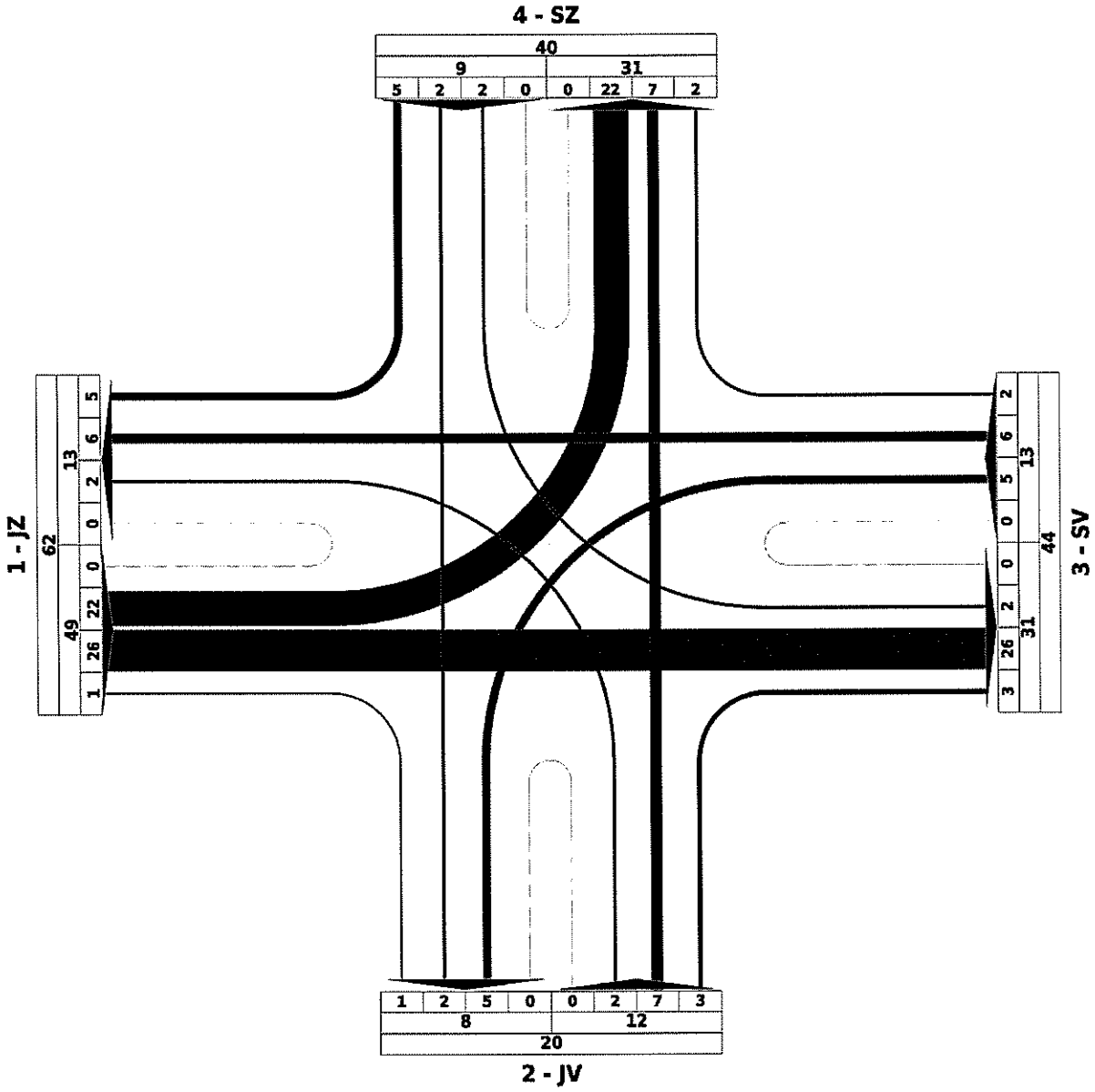
V Plzni dne 25. 6. 2025

# 9. PŘÍLOHY

1. PENTLOGRAM INTENZIT DOPRAVY – RÁNO
2. PENTLOGRAM INTENZIT DOPRAVY – ODPOLEDNE
3. NÁVRH PŘIPOJENÍ ZÁJMOVÉ OBLASTI
4. PŘEHLEDNÁ SITUACE KOMMUNIKAČNÍ SÍTĚ
5. DOPRAVNÍ PRŮZKUM
6. NÁVRH KŘIŽOVATKY
7. NÁVRH ZÓNY 30
8. FOTODOKUMENTACE SOUČASNÉHO STAVU

# PENTLOGRAM INTENZIT DOPRAVY BĚHEM RANNÍ ŠPIČKOVÉ HODINY

**Zatěžovací stav:**



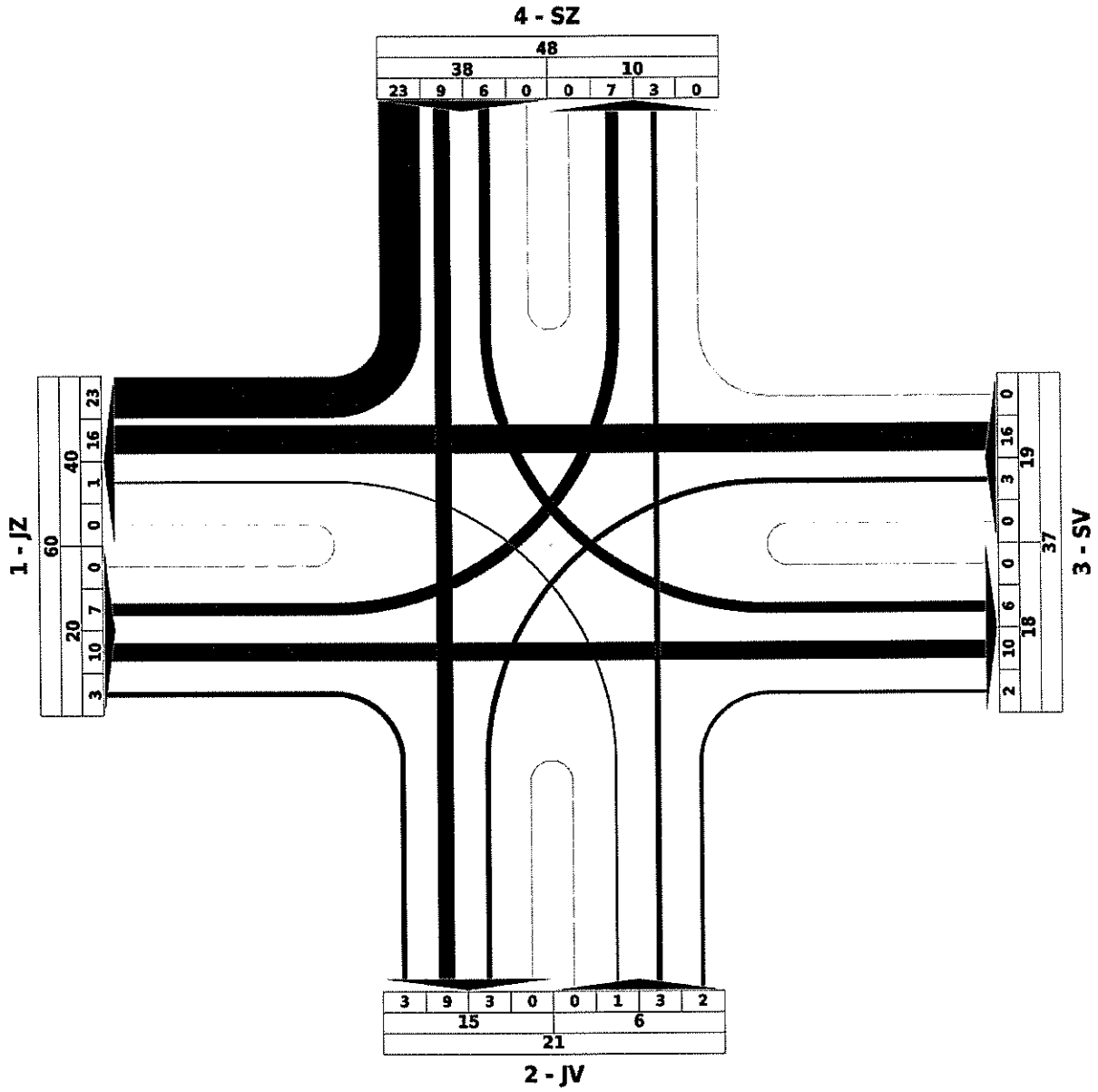

Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 83 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h

**PŘÍLOHA 1**

# PENTLOGRAM INTENZIT DOPRAVY BĚHEM ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINY

**Zatěžovací stav:**



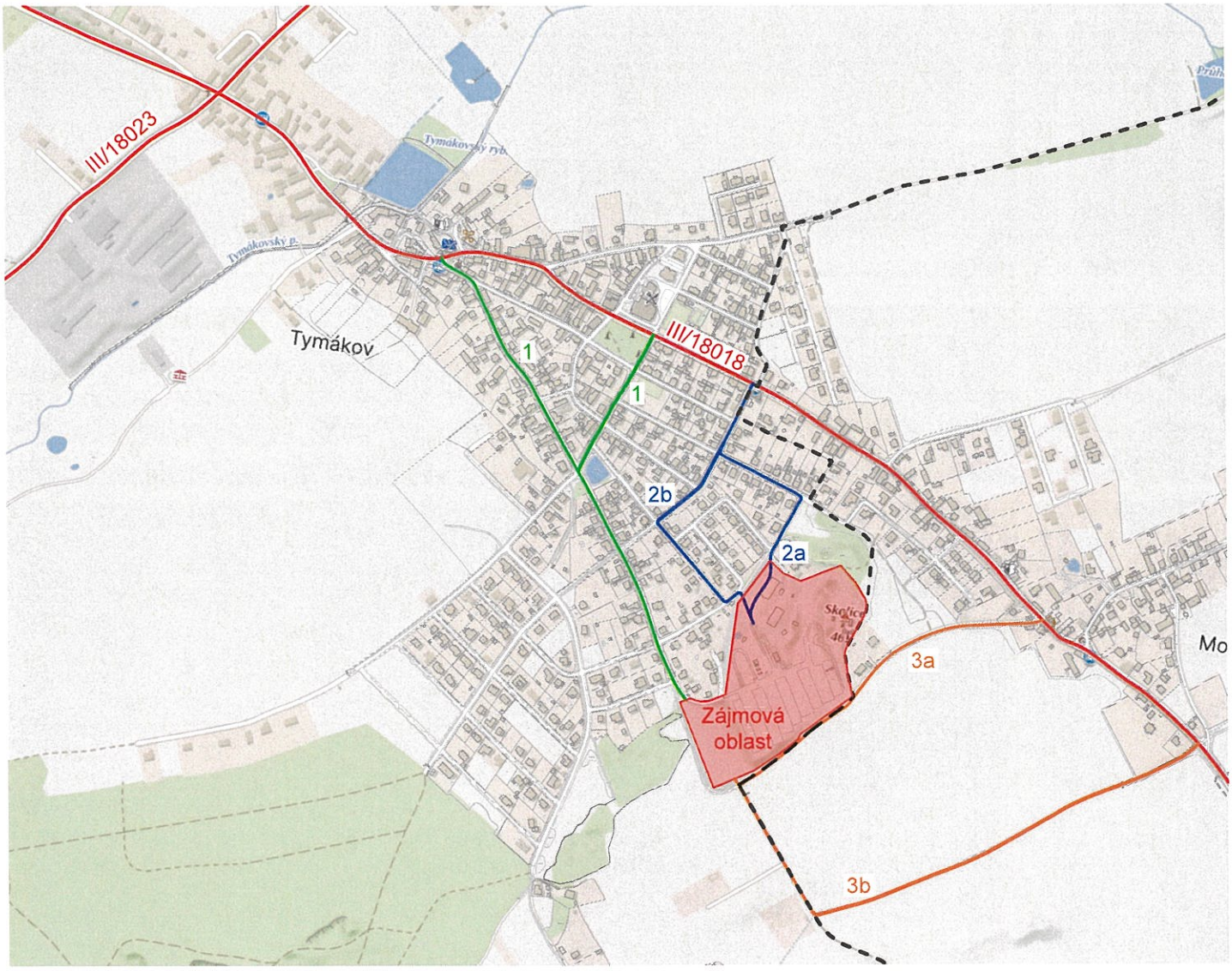

Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 83 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h

**PŘÍLOHA 2**

# SITUACE - NÁVRH PŘIPOJENÍ ZÁJMOVÉ OBLASTI

měřítko: 1 : 10000

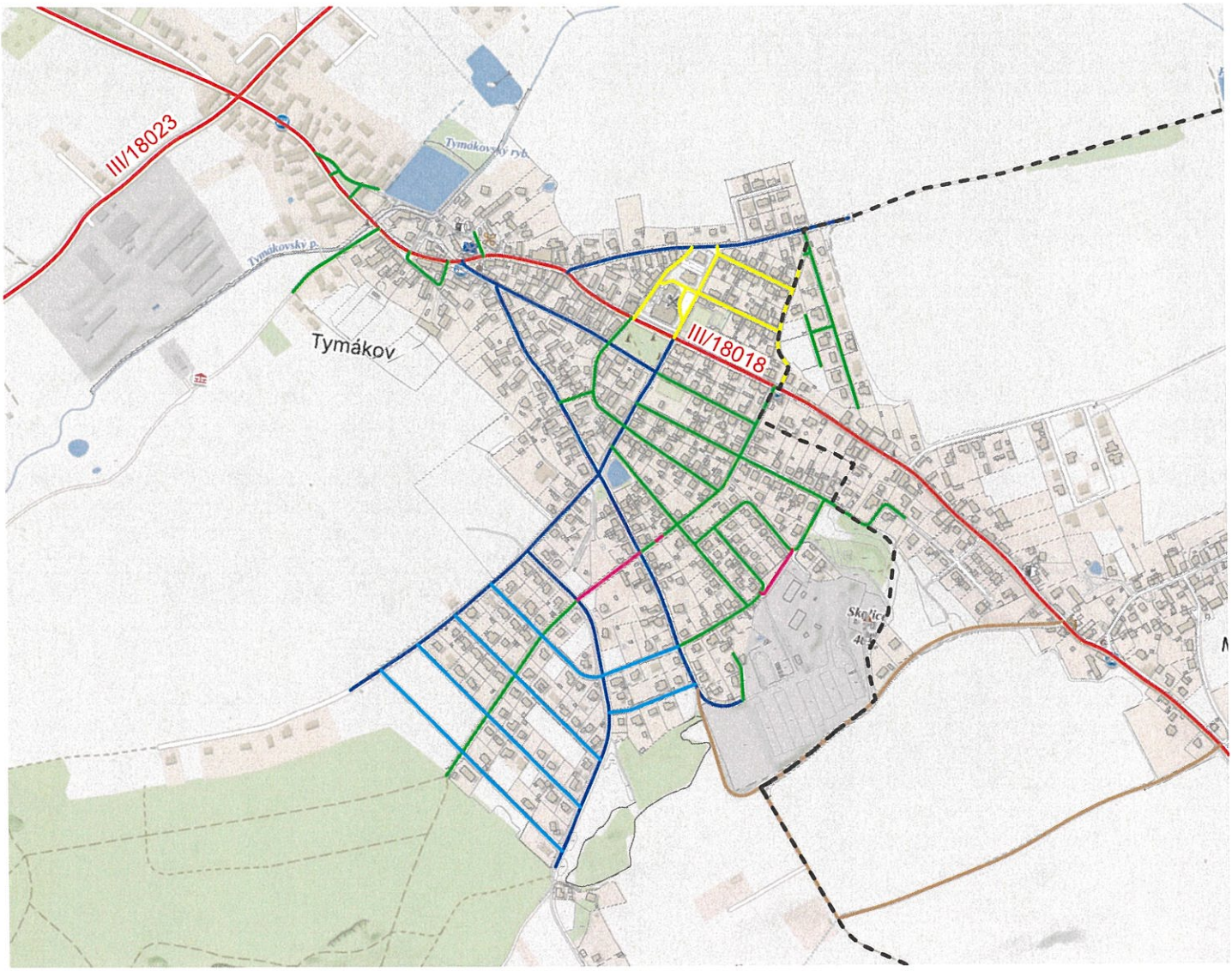



Hranice obcí Tymákov a Mokrouše

Příloha 3

# PŘEHLEDNÁ SITUACE KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

měřítko: 1 : 10000



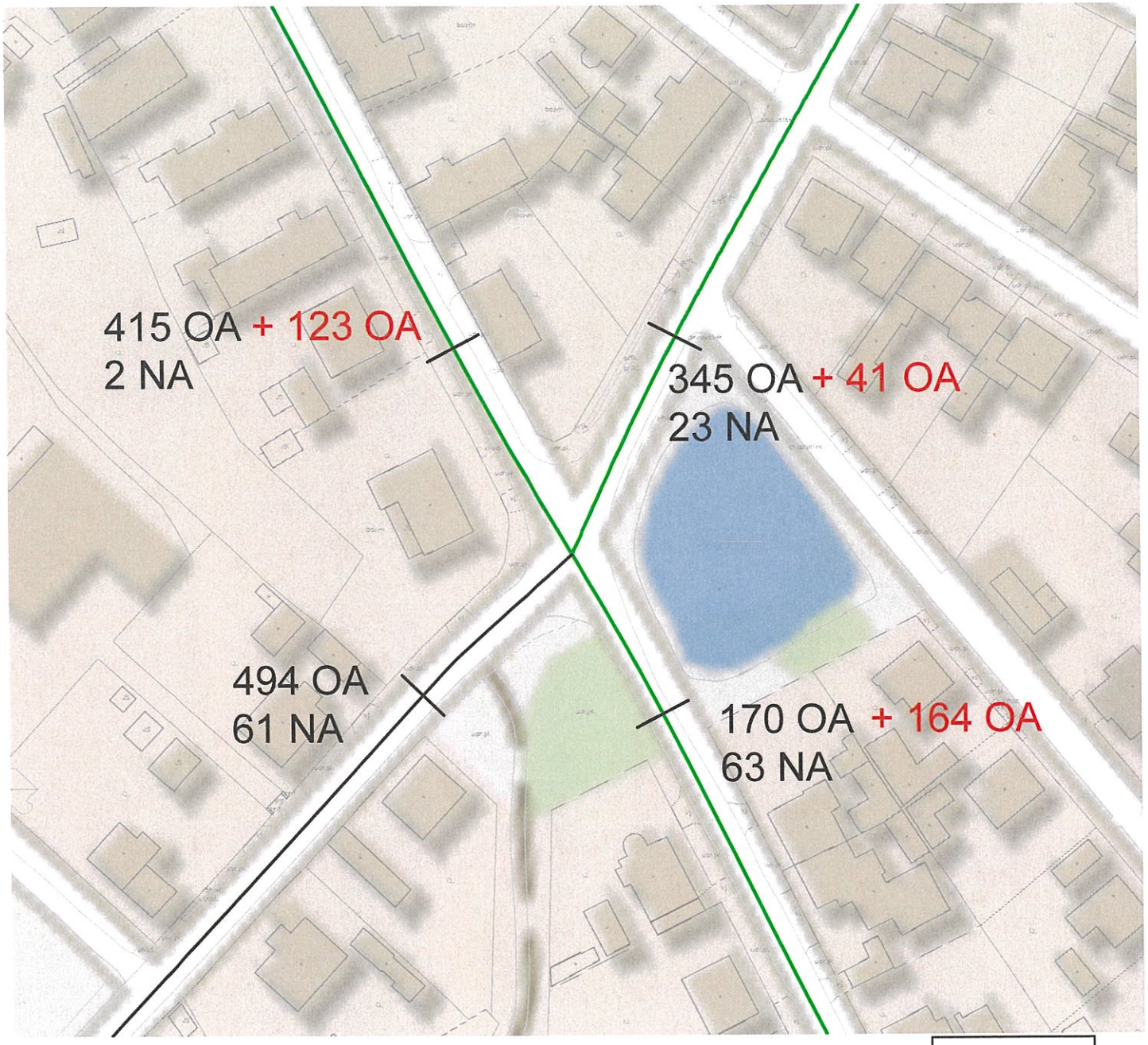

- Silnice
- Významné místní komunikace
- Méně významné místní komunikace
- Zóna 30
- Účelová komunikace
- Obytná zóna
- Pěší propojení
- Hranice obcí Tymákov a Mokrouše

Příloha 4

# DOPRAVNÍ PRŮZKUM A GENEROVANÁ DOPRAVA

měřítko: 1 : 1000

Roční průměr denních intenzit
RPDI - voz/den




Příloha 5

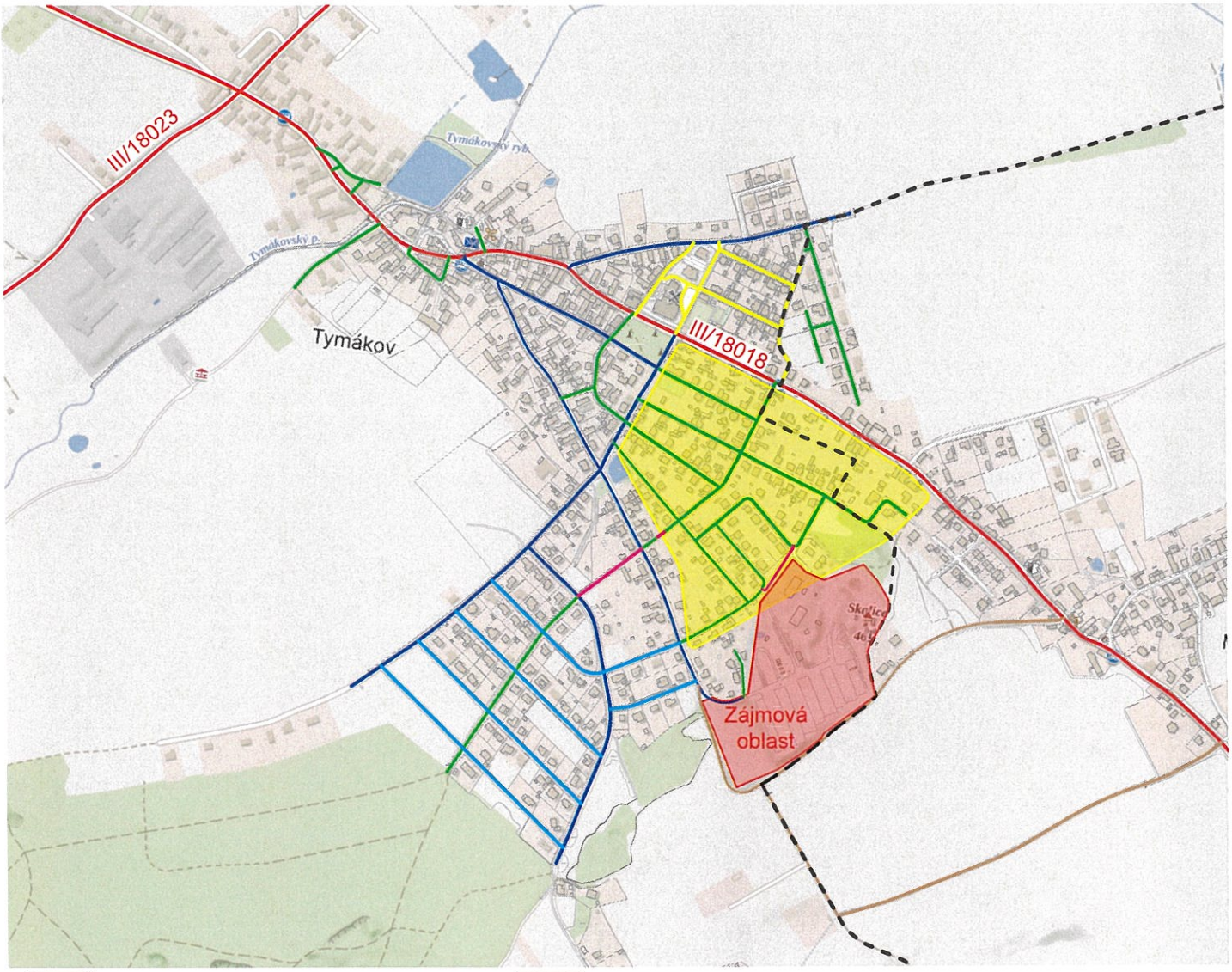
# NÁVRH KŘIŽOVATKY

měřítko: 1 : 500

Příloha 6

# SITUACE - NÁVRH ZÓNY 30

měřítko: 1 : 10000




- Silnice
- Významné místní komunikace
- Méně významné místní komunikace
- Zóna 30
- Účelová komunikace
- Obytná zóna
- Pěší propojení
- Hranice obcí Tymákov a Mokrouše
- Navrhovaná zóna 30

Příloha 7

# FOTODOKUMENTACE

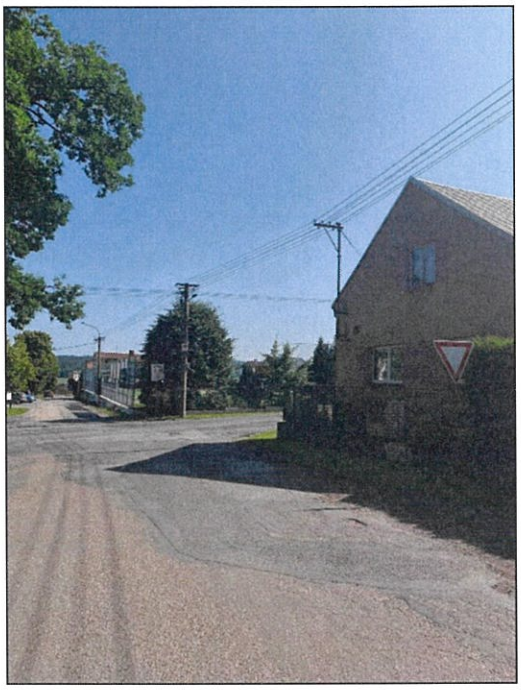


Foto 1 – Připojení pravého ramene varianty 1 na III/18018.

Foto 2 – Dvě sady zpomalovacích kruhových polštářů.

**PŘÍLOHA 8**

Foto 3 – Křižovatka místních komunikací u rybníku, kde byl proveden dopravní průzkum.

Foto 4 – Levé rameno varianty 1 před plánovanou rekonstrukcí.

Foto 5 – Místo, kde bylo navrženo vytvořit nové připojení zájmové oblasti ve variantě 3 a dvě účelové komunikace, které jsou navržené ke sporadickému používání a budoucí rekonstrukci spojené s rozvojem obou dotčených obcí v tomto směru.

Foto 6 – Dnešní stav vjezdové brány do areálu využívané ve variantě 1.

Foto 7 – Místo připojení navrhované trasy 2b na komunikační síť.

Foto 8 – Místo připojení navrhované trasy 2a na komunikační síť. Na fotografii je vidět nepříznivý stav vegetace.

Foto 9 – Napojení navržených tras 2a a 2b na silnici III/18018. Na fotografii je vidět chybějící označení přednosti na křižovatce.